



Resolución RA 14/2025 IMPUGNACIÓN ACUERDO INCOACIÓN EMPRESAS MONBUS en el Expediente S 4/2025 UTEs TRANSPORTE ESCOLAR PONTEVEDRA II.

En Pleno

D. Ignacio López-Chaves Castro, presidente

D. Daniel Neira Barral, secretario/vocal

Dña. María Teresa Cancelo Márquez, vocal

En Santiago de Compostela, a 29 de septiembre de 2025.

El Pleno de la Comisión Gallega de la Competencia (en adelante CGC) con la composición arriba indicada y siendo ponente Ignacio López-Chaves Castro dicta la presente Resolución por la que se resuelve el recurso previsto tanto en el art. 7.5 de los Estatutos del Instituto Galego do Consumo e da Competencia aprobados por el Decreto 118/2016, de 4 de agosto (en adelante Decreto IGCC) como en el art. 47 de la Ley 15/2007, de 3 de julio, de Defensa de la Competencia (en adelante LDC) interpuesto por AUTOBUSES DE PONTEVEDRA, S.A. (CIF A36000081), AUTOS ARCADE, S.L. (CIF B36004182), CASTROMIL, S.A.U. (CIF A15000193), EMPRESA MONFORTE, S.A.U. (CIF A15019243), GALEGA DE AUTOCARES GALA, S.L. (CIF B36246320), LA HISPANO IGUALADINA, S.L. (CIF B27383454), EMPRESA MIÑO, S.L. (CIF B36005932), TRANSPORTES LA UNIÓN, S.L. (CIF A36001576) y VIUDA DE J. DOMÍNGUEZ, S.L. (CIF B36019578) contra la decisión de la Subdirección de Investigación de la Comisión Gallega de la Competencia de 20 de junio de 2025 por la que se acordó la incoación del expediente sancionador a las empresas recurrentes en el Expediente S 4/2025 UTEs TRANSPORTE ESCOLAR PONTEVEDRA II.



1.- ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. - Con fecha 11 de julio de 2025 D. R.J.L.L., actuando en nombre y representación de AUTOBUSES DE PONTEVEDRA, S.A. (CIF A36000081), AUTOS ARCADE, S.L. (CIF B36004182), CASTROMIL, S.A.U. (CIF A15000193), EMPRESA MONFORTE, S.A.U. (CIF A15019243), GALEGA DE AUTOCARES GALA, S.L. (CIF B36246320), LA HISPANO IGUALADINA, S.L. (CIF B27383454), EMPRESA MIÑO, S.L. (CIF B36005932), TRANSPORTES LA UNIÓN, S.L. (CIF A36001576) y VIUDA DE J. DOMÍNGUEZ, S.L. (CIF B36019578) presentó escrito por el que interponían recurso en base a lo previsto en el art. 7.5 de los Estatutos del Instituto Galego do Consumo e da Competencia aprobados por el Decreto 118/2016, de 4 de agosto, por el que se crea el Instituto Galego do Consumo e da Competencia y se aprueban sus estatutos, contra la adopción del acuerdo de la Subdirección de Investigación de la Comisión Gallega de la Competencia (en adelante SUBDIR) de 20 de junio de 2025 por el que se acordó la incoación de expediente sancionador S 4/2025 UTEs TRANSPORTE ESCOLAR PONTEVEDRA II, entre otras, a las empresas AUTOBUSES DE PONTEVEDRA, S.A. (CIF A36000081), AUTOS ARCADE, S.L. (CIF B36004182), CASTROMIL, S.A.U. (CIF A15000193), EMPRESA MONFORTE, S.A.U. (CIF A15019243), GALEGA DE AUTOCARES GALA, S.L. (CIF B36246320), LA HISPANO IGUALADINA, S.L. (CIF B27383454), EMPRESA MIÑO, S.L. (CIF B36005932), TRANSPORTES LA UNIÓN, S.L. (CIF A36001576) y VIUDA DE J. DOMÍNGUEZ, S.L. (CIF B36019578).

Segundo. - Con fecha 24 de julio de 2025 el Pleno de la CGC una vez acreditado que el recurso había sido interpuesto en plazo, acordó requerir a la Subdirección de Investigación para que conforme a lo previsto en el art. 7.5 Decreto IGCC y en el art. 47 de la LDC, remitiese en el plazo de cinco días copia del expediente S 4/2025 UTEs TRANSPORTE ESCOLAR PONTEVEDRA II así como el Informe previsto en el art. 24 del Real Decreto 261/2008, de 22 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de Defensa de la Competencia (en adelante RDC). Así mismo acordó que una vez recibido el referido expediente se le diese traslado del mismo a los interesados y del recurso conforme a lo previsto en el art. 47 de la LDC, art. 7.5 Decreto IGCC y el art. 24 del RDC.

Tercero.- Con fecha 26 de agosto de 2025 la SUBDIR remitió al Pleno el Informe previsto en el art. 24 del RDC así como copia completa del expediente S 4/2025 UTEs TRANSPORTE ESCOLAR PONTEVEDRA II que fue notificado y puesto a disposición de



los interesados. En dicho Informe la SUBDIR considera que dicho recurso debería de ser inadmitido

Cuarto.- Con fecha 18 de septiembre de 2025, AUTOBUSES DE PONTEVEDRA, S.A. (CIF A36000081), AUTOS ARCADE, S.L. (CIF B36004182), CASTROMIL, S.A.U. (CIF A15000193), EMPRESA MONFORTE, S.A.U. (CIF A15019243), GALEGA DE AUTOCARES GALA, S.L. (CIF B36246320), LA HISPANO IGUALADINA, S.L. (CIF B27383454), EMPRESA MIÑO, S.L. (CIF B36005932), TRANSPORTES LA UNIÓN, S.L. (CIF A36001576) y VIUDA DE J. DOMÍNGUEZ, S.L. (CIF B36019578) presentaron escrito de alegaciones al Informe de la SUBDIR de 26 de agosto de 2025.

Quinto.- Con fecha 25 de septiembre de 2025 AUTOBUSES CERQUEIRO, S.L. presentó escrito de alegaciones al Informe de la SUBDIR de 26 de agosto de 2025.

Sexto.- Con fecha 29 de septiembre de 2025 el Pleno se reunió para deliberar y aprobar esta Resolución.

2. FUNDAMENTOS DE DERECHO

2.1.- Objeto de la Resolución, pretensiones de la recurrente y motivos del recurso

2.1.1.- Objeto de la Resolución

En la presente Resolución este Pleno deberá pronunciarse sobre el recurso del art. 7.5 Decreto IGCC y art. 47 de la LDC interpuesto por las empresas AUTOBUSES DE PONTEVEDRA, S.A. (CIF A36000081), AUTOS ARCADE, S.L. (CIF B36004182), CASTROMIL, S.A.U. (CIF A15000193), EMPRESA MONFORTE, S.A.U. (CIF A15019243), GALEGA DE AUTOCARES GALA, S.L. (CIF B36246320), LA HISPANO IGUALADINA, S.L. (CIF B27383454), EMPRESA MIÑO, S.L. (CIF B36005932), TRANSPORTES LA UNIÓN, S.L. (CIF A36001576) y VIUDA DE J. DOMÍNGUEZ, S.L. (CIF B36019578) contra la adopción del acuerdo de la Subdirección de Investigación de 20 de junio de 2025 por el que se acordó la incoación de expediente sancionador a dichas empresas en relación con el expediente S 4/2025 UTEs TRANSPORTE ESCOLAR PONTEVEDRA II.

2.1.2.- Pretensiones del recurrente

AUTOBUSES DE PONTEVEDRA, S.A. (CIF A36000081), AUTOS ARCADE, S.L. (CIF B36004182), CASTROMIL, S.A.U. (CIF A15000193), EMPRESA MONFORTE, S.A.U. (CIF A15019243), GALEGA DE AUTOCARES GALA, S.L. (CIF B36246320), LA HISPANO IGUA-

LADINA, S.L. (CIF B27383454), EMPRESA MIÑO, S.L. (CIF B36005932), TRANSPORTES LA UNIÓN, S.L. (CIF A36001576) y VIUDA DE J. DOMÍNGUEZ, S.L. (CIF B36019578) solicitan que se estime el recurso y se revoque el Acuerdo de Incoación del procedimiento sancionador seguido con referencia al expediente S 4/2025 UTEs TRANSPORTE ESCOLAR PONTEVEDRA II archivando dicho expediente.

2.1.3.- Motivos del recurso

AUTOBUSES DE PONTEVEDRA, S.A. (CIF A36000081), AUTOS ARCADE, S.L. (CIF B36004182), CASTROMIL, S.A.U. (CIF A15000193), EMPRESA MONFORTE, S.A.U. (CIF A15019243), GALEGA DE AUTOCARES GALA, S.L. (CIF B36246320), LA HISPANO IGUALADINA, S.L. (CIF B27383454), EMPRESA MIÑO, S.L. (CIF B36005932), TRANSPORTES LA UNIÓN, S.L. (CIF A36001576) y VIUDA DE J. DOMÍNGUEZ, S.L. (CIF B36019578) argumentan en su escrito los siguientes motivos para la interposición del recurso previsto en el art. 7 Decreto IGCC:

a) **Inexistencia de indicios para cuestionar la licitud de las UTEs.** Señalan que el único hecho que se alega como indicio de infracción de la LDC en el Acuerdo de Incoación es que dichas empresas habían concurrido a la licitación en UTE, cuando algunas de las empresas que forman parte de la UTE dispondrían de los requisitos de capacidad y solvencia necesarios para haber concurrido individualmente. Indican que este indicio carece de fundamento, ya que las empresas investigadas, que forman parte del Grupo MONBUS, concurrieron a la licitación en UTE con otras empresas que no forma parte de dicho Grupo empresarial y que lo hicieron en base a

“(…) su derecho legal de libertad de empresa y porque concurrían motivos suficientes que justificaban la agrupación de las empresas”.

así señala que el hecho de integrarse las empresas investigadas en UTE

“(…) determinaba que éstas pudieran beneficiarse de los medios de que disponía cada una de sus integrantes, así como de las sinergias que la unión de ellas derivaría para la ejecución del contrato. Concretamente, esa posibilidad de utilizar medios de todos los integrantes de las UTEs permitía reducir los costes asociados, asegurando el mantenimiento de la calidad en la prestación del servicio”.

también afirma en su escrito que la concurrencia de las empresas recurrentes en UTE

“(…) les permitía presentar una oferta más competitiva y que garantizaba la óptima prestación del servicio en caso de que la UTE en cuestión fuera la adjudicataria. La concurrencia en UTE permitía a las Investigadas sumar capacidades técnicas, operativas y financieras y, al mismo tiempo, asegurar el mantenimiento de la calidad en la prestación del servicio.”

b) Que las denuncias que han dado lugar al acuerdo de incoación ya han sido analizadas por el Tribunal Superior de Justicia de Galicia. Así señalan que la STSJG de 20 de marzo de 2024 estableció que la presentación de ofertas por parte de empresas del Grupo Monbus a través de UTEs no podía considerarse como un indicio de práctica colusoria.

c) Que el acuerdo de incoación incurre en diversas infracciones que determinan igualmente la necesidad de archivar el procedimiento sancionador. Señalan los recurrentes que:

“(…) el acto de incoación de un expediente sancionador es el instrumento que materializa el derecho fundamental a ser informado del contenido de la acusación, consagrado en el artículo 24.2 de la Constitución. Se trata de una garantía fundamental que se deriva del más genérico derecho de defensa, en la medida en que no es posible defenderse de lo que no se conoce (STC 116/2007). El derecho a ser informado de la acusación implica que el acuerdo de iniciación deba ser la manifestación más completa posible del enjuiciamiento realizado por la Administración respecto de lo que considera como una posible infracción, y no un mero recopilatorio de hechos o informaciones no corroboradas o que carezcan de la capacidad suficiente para fundamentar racionalmente las sospechas de la Administración.

27. En el caso concreto, el nivel de motivación exigible al Acuerdo de Incoación era doblemente elevado, sin que éste haya cumplido con esa exigencia tal y como se explica a continuación.

28. En primer lugar, el Acuerdo de Incoación debía motivarse debidamente porque la actuación que se considera como único indicio de una conducta restrictiva de la competencia -la participación en la licitación a través de UTE-: (i) constituye una práctica que debe presumirse lícita y pro-competitiva; (ii) está expresamente autorizada e incentivada por el PCAP y la legislación aplicable y, por último; (iii) porque así lo validaron tanto el órgano de contratación, el TACGAL y los tribunales. Y es que resulta ciertamente difícil de entender que el Acuerdo de Incoación considere que una práctica validada expresamente por todos estos órganos administrativos y judiciales pueda constituir un indicio de conducta restrictiva de la competencia. Pero, en cualquier caso, en vista de lo anterior, el Acuerdo de Incoación debería haber incorporado una motivación detenida que explicara el cambio de criterio respecto de los precedentes citados; máxime cuando, hasta donde alcanza el conocimiento de esta parte, sólo se han incoado expedientes sancionadores en relación con un número determinado de Utes adjudicatarias -todas ellas con presencia de empresas del Grupo Monbus- cuando, como ya hemos señalado, al expediente de contratación concurrieron en compromiso de constitución, un total de 106 UTEs licitadoras; 18 de ellas conformadas

por las empresas aquí denunciadas (Lotes 39, 40, 41, 42, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56 y 57).

29. En segundo lugar, el Acuerdo de Incoación debía motivarse debidamente porque éste venía precedido de un procedimiento de información reservada en que las Investigadas, entre ellas las aquí comparecientes, han tenido ocasión de acreditar de forma exhaustiva que la participación en UTE estaba plenamente justificada y era pro-competitiva. De nuevo es difícil de entender que con la elevada información y documentación de que dispone la CGC acreditativa de la procedencia de la UTEs haya procedido a incoar el procedimiento sancionador. Como tampoco se explica que este procedimiento se haya iniciado apenas unos días más tarde de que las Investigadas aportaran toda la información en el procedimiento de información reservada, por lo que es difícil pensar que esa información haya podido ser analizada debidamente. De nuevo, todas estas circunstancias exigían incluir una sólida motivación del Acuerdo de Incoación que no concurre.

30. Además, es cuestionable que el Acuerdo de Incoación haya identificado un mismo hecho (participación en UTE cuando su uso inicialmente no responde a criterios de necesidad) como indicio de la infracción de dos normas que prohíben conductas esencialmente diferentes: es decir, la prohibición del art. 1 LDC de acuerdos entre empresas que puedan ser restrictivos de la competencia y la conducta del art. 3 LDC consistente en actos de competencia desleal que son aptos para falsear la competencia con afectación del interés público. Concretamente, ante la falta de precedentes y de cualquier otra explicación o motivación en el Acuerdo de Incoación en este sentido, la consideración de la licitación a través de la UTE como un indicio de infracción del art. 3 LDC resulta injustificada y arbitraria."

No existe ninguna otra referencia en el recurso en la que se alegue que el Acuerdo de incoación aprobado por la SUBDIR el 20 de junio de 2025 produzca indefensión a las empresas recurrentes. Únicamente señalan en el apartado 26 que "En este punto, debe recordarse que el acto de incoación de un expediente sancionador es el instrumento que materializa el derecho fundamental a ser informado del contenido de la acusación, consagrado en el artículo 24.2 de la Constitución. Se trata de una garantía fundamental que se deriva del más genérico derecho de defensa, en la medida en que no es posible defenderse de lo que no se conoce (STC 116/2007)" y en el apartado 36 que el "(...) Acuerdo de Incoación incumple con el deber de motivación exigible en el caso concreto lo que supone una vulneración muy grave del derecho de defensa de las Investigadas."

No existe tampoco referencia a la existencia de un perjuicio irreparable a sus derechos o intereses legítimos ocasionado por dicho Acuerdo de incoación. Únicamente señala en el apartado 43 que "(...) el indicio aducido por el Acuerdo de Incoación no cumple con el estándar de "indicios racionales" previsto en el art. 49 LDC de modo que se jus-



tifique un acto tan gravoso como la incoación de un expediente sancionador” pero sin determinar la naturaleza del gravamen ni justificar perjuicio alguno que fuese de naturaleza irreparable fuera de los que son derivados de la incoación de cualquier expediente sancionador en cualquier tipo de procedimiento.

2.2.- Informe de la Subdirección de Investigación y alegaciones.

2.2.1.- Informe de la Subdirección de Investigación

La Subdirección de Investigación (SUBDIR) propone en su Informe que el recurso sea inadmitido ya que “(...) no se habrían producido indefensión o perjuicios irreparables a derechos o intereses legítimos de la recurrente, con lo que el recurso interpuesto por las empresas Monbus no reuniría los requisitos exigidos por el artículo 47 de la LDC (...)”

Recoge en su Informe que:

“El recurso del artículo 47 de la LDC únicamente será admisible cuando se aprecie que al recurrente no se le haya dado una respuesta motivada, de suerte que el interesado no ha conocido las razones de la denegación y ha visto disminuido por ello su derecho de defensa, no siendo este el caso.

El Tribunal Supremo, en sus pronunciamientos sobre la cuestión ha puesto de manifiesto que al tratarse de una facultad discrecional de la Dirección de Competencia (en nuestro caso de la SUBDIR), esta solo podrá reputarse arbitraria, y por ende generadora de indefensión, cuando no se cumpla con las exigencias mínimas de motivación.

A mayor abundamiento, el Tribunal Constitucional ha interpretado restrictivamente el requisito de indefensión que habilita la admisión de los recursos del artículo 47 de la LDC, poniendo de manifiesto en reiteradas sentencias que para que una irregularidad tenga incidencia en el artículo 24.1 de la CE ha de estar vinculada a una situación de indefensión material que impida efectivamente el ejercicio del derecho de defensa, lo cual no ocurre en el presente caso.

Sirva de ejemplo, entre otras, la Sentencia 210/1999, de 29 de noviembre en su Fundamento jurídico 3 al declarar que:

“En efecto, hemos dicho reiteradamente que la indefensión constitucionalmente relevante es la situación en que, en general, tras la infracción de una norma procesal, se impide a alguna de las partes el derecho a la defensa, eliminando o limitando su potestad, bien de alegar derechos e intereses para que le sean reconocidos, o bien de replicar dialécticamente las posiciones contrarias en el ejercicio del principio de contradicción (por todas SSTC

89/1986, fundamento jurídico 2.º o 145/1990, fundamento jurídico 3.º), y que esta indefensión ha de tener un carácter material y no meramente formal, lo que implica que no es suficiente con la existencia de un defecto o infracción procesal, sino que debe haberse producido un efectivo y real menoscabo del derecho de defensa (SSTC 90/1988, fundamento jurídico 2.º y 26/1999, fundamento jurídico 3.º)“.

Es decir, la indefensión a la que se refiere el artículo 24 de la Constitución Española es solo aquella que produzca un real y efectivo menoscabo del derecho de defensa y que:

“no puede afirmarse que se haya producido indefensión si ha existido posibilidad de defenderse en términos reales y efectivos” (Sentencia del TC 98/1987, Fundamento Jurídico 3)“.

En consecuencia, al disponer la empresa investigada de toda la información existente en el expediente y poder ejercer plenamente sus derechos de defensa no resulta posible admitir la indefensión como causa del presente recurso“

2.2.2.- Alegaciones de AUTOBUSES DE PONTEVEDRA, S.A. (CIF A36000081), AUTOS ARCADE, S.L. (CIF B36004182), CASTROMIL, S.A.U. (CIF A15000193), EMPRESA MONFORTE, S.A.U. (CIF A15019243), GALEGA DE AUTOCARES GALA, S.L. (CIF B36246320), LA HISPANO IGUALADINA, S.L. (CIF B27383454), EMPRESA MIÑO, S.L. (CIF B36005932), TRANSPORTES LA UNIÓN, S.L. (CIF A36001576) y VIUDA DE J. DOMÍNGUEZ, S.L. (CIF B36019578)

En su escrito de alegaciones al informe de la SUBDIR formulado tras su acceso al expediente las empresas aducen que el Informe de la SUBDIR no se pronuncia sobre los argumentos invocados por las referidas empresas en su recurso por ello señalan que las empresas recurrentes consideran necesario “(...) reiterar de forma íntegra en este escrito de alegaciones, todos los argumentos previamente esgrimidos en el Recurso para que el Pleno de la CGC tenga ocasión de apreciar y corregir las infracciones incurridas en el Acuerdo de Incoación“

2.2.3.- Alegaciones de AUTOBUSES CERQUEIRO, S.L.

En su escrito de alegaciones al informe de la SUBDIR AUTOBUSES CERQUEIRO, S.L. afirma que el informe de la SUBDIR

“(...) contiene una exposición teórica de los requisitos del artículo 47 LDC pero no realiza un análisis material y específico de los fundamentos de hecho y de derecho invocados en el recurso limitándose a sostener, en términos generales, que la mera disponibilidad del expediente y la apertura del trámite de alegaciones excluyen la indefensión invocada. Tal razonamiento, exento de un contraste con



los hechos y pruebas obrantes, es insuficiente para fundar la inadmisión del recurso.”

Alega hechos ajenos al Informe de la SUBDIR como la inexistencia de indicios racionales en el Acuerdo de Incoación, la existencia de precedentes administrativos y jurisdiccionales, defecto de motivación del acuerdo de incoación y vulneración del derecho a ser informado, indeterminación tipológica ya que defiende que no puede sostenerse que una única conducta, en abstracto, encaje de forma indiferenciada en dos figuras jurídicas distintas y la posible instrumentalización del procedimiento sancionador.

Alega también que “El Informe, al limitarse a afirmar que la mera puesta a disposición del expediente y el trámite de alegaciones excluyen la indefensión, aplica una regla formalista incompatible con la jurisprudencia citada por la propia Subdirección, que exige materialidad en el menoscabo.” Y que adhiere expresamente los argumentos de fondo y de forma invocados por AUTOBUSES DE PONTEVEDRA SA, AUTOS ARCADE SL, CASTROMIL SAU, EMPRESA MONFORTE SAU, GALEGA DE AUTOCARES GALA SL, LA HISPANO IGUALADINA SL, EMPRESA MIÑO SL, TRANSPORTES LA UNIÓN SL y VIUDA DE J. DOMÍNGUEZ SL en su escrito de recurso.

2.3.- Naturaleza del recurso

El art. 7.5 de los Estatutos del Instituto Galego do Consumo e da Competencia aprobados por el Decreto 118/2016, de 4 de agosto, por el que se crea el Instituto Galego do Consumo e da Competencia y se aprueban sus Estatutos, único citado por AUTOBUSES DE PONTEVEDRA, S.A. (CIF A36000081), AUTOS ARCADE, S.L. (CIF B36004182), CASTROMIL, S.A.U. (CIF A15000193), EMPRESA MONFORTE, S.A.U. (CIF A15019243), GALEGA DE AUTOCARES GALA, S.L. (CIF B36246320), LA HISPANO IGUALADINA, S.L. (CIF B27383454), EMPRESA MIÑO, S.L. (CIF B36005932), TRANSPORTES LA UNIÓN, S.L. (CIF A36001576) y VIUDA DE J. DOMÍNGUEZ, S.L. (CIF B36019578) en su escrito de recurso, dispone que:

“las resoluciones y los actos de la Subdirección general de Investigación que produzcan indefensión o perjuicio irreparable a los derechos o intereses legítimos serán objeto de recurso ante el Pleno de la Comisión Galega da Competencia, en el plazo de diez días desde su notificación. Este resolverá después de poner de manifiesto el expediente a las partes para que formulen alegaciones en el plazo de quince días.”

La Sección 4.^a del Capítulo I del Título IV de la Ley 15/2007, de 3 de julio, de Defensa de la Competencia regula en el artículo 47 la posibilidad de presentar recurso administrativo contra las resoluciones y actos dictados por el órgano de instrucción, estableciendo que:



“Artículo 47. Recurso administrativo contra las resoluciones y actos dictados por la Dirección de Investigación.

1. Las resoluciones y actos de la Dirección de Investigación que produzcan indefensión o perjuicio irreparable a derechos o intereses legítimos serán recurribles ante el Consejo de la Comisión Nacional de la Competencia en el plazo de diez días.

2. El Consejo inadmitirá sin más trámite los recursos interpuestos fuera de plazo.

3. Recibido el recurso, el Consejo pondrá de manifiesto el expediente para que las partes formulen alegaciones en el plazo de quince días.

Este artículo es aplicable directamente a la CGC en la medida en que la Disposición adicional octava de la misma Ley 15/2007, de 3 de julio, de Defensa de la Competencia señala que todas las referencias a la Comisión Nacional de la Competencia y a sus órganos de dirección contenidas en la LDC se entenderán también realizadas a los órganos correspondientes de las Comunidades Autónomas con competencia en la materia. Y así afirma textualmente esta disposición adicional octava de la Ley 15/2007 que:

“Las referencias contenidas en esta Ley a la Comisión Nacional de la Competencia y a sus órganos de dirección relativas a funciones, potestades administrativas y procedimientos, se entenderán también realizadas a los órganos de instrucción y resolución correspondientes de las Comunidades Autónomas con competencia en la materia cuando las mismas se refieran a las competencias correspondientes previstas en el artículo 13 de esta Ley”

El Reglamento de Defensa de la Competencia, aprobado por el Real Decreto 261/2008, de 22 de febrero, establece en su art. 24 que:

“1. Conforme a lo establecido en el artículo 47 de la Ley 15/2007, de 3 de julio, una vez presentado el recurso administrativo contra las resoluciones y actos dictados por la Dirección de Investigación ante el Consejo de la Comisión Nacional de la Competencia, este instará a la Dirección de Investigación para que le remita copia del expediente junto con su informe en el plazo de cinco días.

2. Si hubiera otros interesados se les dará traslado del recurso y se les pondrá de manifiesto el expediente para que en el plazo de quince días aleguen cuanto estimen procedente.”

Como señala la Sentencia de la Tribunal Supremo de 16 de noviembre de 2018 (recurso 2781/2016) en su Fundamento de Derecho Primero, en relación con el art. 47 LDC:

"Esta previsión específica constituye una aplicación de lo dispuesto, con carácter general, en el artículo 107.2 de la Ley 30/1992 en el ámbito sectorial de la defensa de la competencia. Se prevé un recurso administrativo especial y extraordinario ya que únicamente procede por motivos tasados, esto es, siempre y cuando se trate de resoluciones que produzcan indefensión o perjuicio irreparable a los derechos o intereses legítimos de los interesados."

Conforme ello, los actos y resoluciones de la SUBDIR que produzcan indefensión o perjuicio irreparable podrán ser recurridos ante el Pleno de la CGC, de tal manera que dicho recurso solo podrá ser admisible por alguno de esas dos razones:

- a) cuando se trate de resoluciones que produzcan indefensión
- b) produzcan un perjuicio irreparable a los derechos o intereses legítimos de los interesados.

La sentencia del Tribunal Supremo de 30 de septiembre de 2013 (recurso de casación 5606/2010) ya había manifestado este extremo al advertir que los motivos de impugnación frente a actuaciones de la Dirección de Competencia (en nuestro caso la SUBDIR) deben estar basados únicamente en la indefensión o el perjuicio irreparable que los actos recurridos puedan causar a derechos o intereses legítimos, y no en ningún otro motivo, y así en su Fundamento de Derecho Segundo afirma que:

"(...) En efecto, la vía a través de la cual es posible la impugnación "anticipada" de las resoluciones y actos dictados por la Dirección de Investigación es precisamente, en la nueva Ley 15/2007, de Defensa de la Competencia, la establecida en su artículo 47.1, esto es, el recurso (interno) frente a unas y otros ante el Consejo de la Comisión Nacional de la Competencia. Pero no se trata de una vía que abra la posibilidad a cualquier impugnación y por cualquier motivo sino exclusivamente la de aquellos actos o resoluciones a los que se impute haber causado indefensión o provocar "perjuicio irreparable a derechos e intereses legítimos".

En el mismo sentido STS de 21 de noviembre de 2014 (recurso de casación 4041/2011) señala, como ya había hecho la sentencia de 30 de septiembre de 2013, que:

"(...) Quiérese decir, pues, que tanto el Consejo de la Comisión Nacional de la Competencia como, eventualmente, la Sala de la Audiencia Nacional al juzgar sobre las decisiones de éste, deben limitarse a revisar dichos actos y resoluciones de la Dirección de Investigación únicamente desde aquella doble perspectiva. No es que el enjuiciamiento de tales actos y resoluciones quede así impedido sino simplemente, como sucede con el resto de actos de trámite o de instrucción de los procedimientos sancionadores, diferido al momento en que recaiga la decisión final del procedimiento. Será entonces cuando la parte pueda invocar cualquier motivo de nulidad de las resoluciones finales por derivar de actos previos viciados. Pero, repetimos, no cabe en el recurso administrativo previsto por el artículo 47.1 de la Ley



15/2007 examinar sino la concurrencia de las dos circunstancias que han motivado su implantación, esto es, comprobar si las resoluciones y actos de la Dirección de Investigación han producido indefensión u ocasionado perjuicios irreparables. El resto de motivos impugnatorios eventualmente oponibles frente a aquellos actos queda reservado, repetimos, al enjuiciamiento de la resolución final del expediente sancionador."

De la misma manera se pronunció la CNMC, entre otras, en su Resolución de 9 de enero de 2020 en el Expte. R/AJ/131/19, FACTOR IDEAS INTEGRAL SERVICES al señalar que: *"Tal y como ha expresado la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Supremo en sus sentencias de 30 de septiembre de 2013 (recurso 5606/2010) y 21 de noviembre de 2014 (recurso 4041/2011), el artículo 47 de la LDC no abre la posibilidad a cualquier impugnación y por cualquier motivo, sino exclusivamente la de aquellos actos o resoluciones a los que se impute haber causado indefensión o provocar "perjuicio irreparable a derechos e intereses legítimos". Por ello, para el Tribunal Supremo "tanto el Consejo de la Comisión Nacional de la Competencia como, eventualmente, la Sala de la Audiencia Nacional al juzgar sobre las decisiones de éste, deben limitarse a revisar dichos actos y resoluciones de la Dirección de Investigación únicamente desde aquella doble perspectiva. No es que el enjuiciamiento de tales actos y resoluciones quede así impedido sino simplemente, como sucede con el resto de actos de trámite o de instrucción de los procedimientos sancionadores, diferido al momento en que recaiga la decisión final del procedimiento. Será entonces cuando la parte pueda invocar cualquier motivo de nulidad de las resoluciones finales por derivar de actos previos viciados"*

No estamos, pues, ante alguno de los recursos regulados por la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, sino ante el único recurso administrativo previsto por la LDC contra los actos dictados por el órgano instructor en materia de defensa de la competencia (en este caso, la SUBDIR). El artículo 47 de la LDC regula el recurso administrativo contra las resoluciones y actos dictados por la SUBDIR que produzcan indefensión o perjuicio irreparable a derechos o intereses legítimos. La ya mencionada sentencia del Tribunal Supremo de 30 de septiembre de 2013 advierte de que los motivos de impugnación frente a actuaciones de la Dirección de Investigación deben estar basados únicamente en la indefensión o el perjuicio irreparable que los actos o acuerdos que se recurren puedan causar a derechos o intereses legítimos, y no en ningún otro motivo ya que como hemos visto, manifiesta textualmente el TS que:

"(...) no se trata de una vía que abra la posibilidad a cualquier impugnación y por cualquier motivo sino exclusivamente la de aquellos actos o resoluciones a los que se impute haber causado indefensión o provocar "perjuicio irreparable a derechos e intereses legítimos".

Por tanto, en este recurso solo se examinará si en la actuación recurrida (Acuerdo de incoación del expediente sancionador de fecha 20 de junio de 2025) la SUBDIR causó

indefensión o un perjuicio irreparable a derechos o intereses legítimos de las empresas AUTOBUSES DE PONTEVEDRA, S.A. (CIF A36000081), AUTOS ARCADE, S.L. (CIF B36004182), CASTROMIL, S.A.U. (CIF A15000193), EMPRESA MONFORTE, S.A.U. (CIF A15019243), GALEGA DE AUTOCARES GALA, S.L. (CIF B36246320), LA HISPANO IGUALADINA, S.L. (CIF B27383454), EMPRESA MIÑO, S.L. (CIF B36005932), TRANSPORTES LA UNIÓN, S.L. (CIF A36001576) y VIUDA DE J. DOMÍNGUEZ, S.L. (CIF B36019578).

Dichas empresas han alegado en el recurso indefensión pero no perjuicios irreparables en el acuerdo de la SUBDIR de incoación del expediente.

2.4.- Cuestión previa: función del Pleno de la CGC en la resolución de este recurso.

Como hemos visto tanto el art. 7.5 del Decreto IGCC como el art. 47 de la Ley 15/2007, de 3 de julio, de Defensa de la Competencia atribuyen al Pleno de la CGC el resolver los recursos administrativos interpuestos contra las resoluciones y actos de la SUBDIR por los motivos previstos en dicho artículo. No puede ser, por tanto, otra la función a realizar por este Pleno. De ahí que no se pueda plantear con este recurso cuestiones ajenas al mismo como la de valorar la concurrencia en UTEs de las empresas denunciadas. Por todo ello conviene aclarar que la cuestión que será debatida en este recurso será la de si el acuerdo de incoación adoptado por SUBDIR en fecha 20 de junio de 2025 ha producido indefensión o un perjuicio irreparable a derechos o intereses legítimos de las empresas alegantes.

No será, por todo ello, objeto de respuesta en esta Resolución cuestiones planteadas en el escrito que son totalmente ajenas al contenido de un recurso del art.47 de la LDC como, por ejemplo, la concurrencia en UTE de las empresas AUTOBUSES DE PONTEVEDRA, S.A. (CIF A36000081), AUTOS ARCADE, S.L. (CIF B36004182), CASTROMIL, S.A.U. (CIF A15000193), EMPRESA MONFORTE, S.A.U. (CIF A15019243), GALEGA DE AUTOCARES GALA, S.L. (CIF B36246320), LA HISPANO IGUALADINA, S.L. (CIF B27383454), EMPRESA MIÑO, S.L. (CIF B36005932), TRANSPORTES LA UNIÓN, S.L. (CIF A36001576) y VIUDA DE J. DOMÍNGUEZ, S.L. (CIF B36019578) a la licitación del Expte. 1A-2021-TE (p. 2 y ss), ni la valoración que hace de las sentencias del TSJ de Galicia de 20 de marzo de 2024 (84/2024), de 21 de enero de 2025 (13/2025) y de 25 de abril de 2025 (165/2025) que consideran que estiman que la presentación de ofertas por parte de empresas del Grupo Monbus a través de UTEs no podía considerarse siquiera un indicio de una infracción de la normativa de competencia (p. 5 y 6). Estos motivos impugnatorios, como señala la citada sentencia del TS de 21 de noviembre de 2014 (recurso de casación 4041/2011) queda reservado al "*(...) al enjuiciamiento de la resolución final del expediente sancionador.*"

2.5.- Procedencia o improcedencia de la admisión del recurso

Para determinar si procede o no la admisión del recurso corresponde ver si se ha producido en el Acuerdo de incoación de la SUBDIR indefensión o perjuicio irreparable a derechos o intereses legítimos.

Respecto de la naturaleza de los Acuerdo de incoación de los expedientes sancionadores por infracción de la LDC el TSdeJ de Galicia en su sentencia de 29 de noviembre de 2024 (sentencia 440/2024) manifiesta que:

"(...) si bien con carácter general los acuerdos de incoación de procedimientos sancionadores tienen naturaleza de acto de trámite contra el cual tan sólo cabría formular las alegaciones contempladas en el artículo 76.2 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas (también es un acto de trámite el acuerdo de denegar la prueba -STS de 27.02.12, rec 56/2010-), en el presente caso, donde se tramitaba un procedimiento sancionador por la posible comisión de las infracciones contempladas en los artículos 1 y 3 de la Ley 15/2007, de 3 de julio, de defensa de la competencia, lo que se aplicaba era esta ley y no aquélla, si bien sería supletoria en aspectos ajenos a aquel procedimiento, de acuerdo con lo dispuesto en sus artículos 45 y 70.1.

Así las cosas, y como ha recordado en un supuesto análogo esta sala en su sentencia de 16.05.24 (PO 7172/2023), nada impedía que se aplicara con carácter preferente el artículo 47.1 de la LDC, que permite recurrir en un plazo de diez días todas las resoluciones y actos dictados por el órgano de investigación "que produzcan indefensión o perjuicios irreparable a derechos o intereses legítimos", lo que sería el caso si la denunciada se considerara indefensa o perjudicada por el acuerdo de incoación del procedimiento sancionador, por ejemplo para el caso de que no se hubieran advertido en el pliego las consecuencias jurídicas que podían derivarse de tal procedimiento."

2.5.1. Inexistencia de indefensión:

Como hemos visto, consideran las empresas alegantes que el "el acto de incoación de un expediente sancionador es el instrumento que materializa el derecho fundamental a ser informado del contenido de la acusación, consagrado en el artículo 24.2 de la Constitución. Se trata de una garantía fundamental que se deriva del más genérico derecho de defensa, en la medida en que no es posible defenderse de lo que no se conoce (STC 116/2007)" y que el acuerdo de incoación incumple con el deber de motivación lo que supone una vulneración muy grave del derecho a la defensa de las empresas investigadas.

A este respecto la citada sentencia del TSdeJ de Galicia de 29 de noviembre de 2024 señala que la LDC en relación con los acuerdos de incoación de procedimientos sancionadores por conductas colusorias y de falseamiento de la competencia, afirma que:



“Tan sólo cabe añadir que mientras la normativa general en materia sancionadora dispone que el acuerdo de incoación deberá hacer una referencia a los hechos y su posible calificación, salvo que ésta no sea en ese momento posible -en cuyo caso se incorporará en el pliego de cargos-, la ley especial aplicable a las conductas colusorias y de falseamiento de la libre competencia por actos desleales dispone en sus artículos 49 a 51 que, tras iniciar el procedimiento, se realizarán los actos de instrucción necesarios para esclarecer los hechos y determinar las responsabilidades, que se incorporarán al pliego de concreción de los hechos, del que se dará audiencia a la imputada, tras lo cual se podrá practicar prueba y se elevará la propuesta de resolución, que será la que fije los hechos y su exacta calificación jurídica.”

También hay que recordar que la doctrina de la CNMC y de las extintas Comisión Nacional de la Competencia (CNC) y del Tribunal de la Competencia (TDC) respecto a la indefensión alegada por la vía del art. 47 de la LDC es reiterada y constante, basándose en todos los casos en la jurisprudencia del Tribunal Constitucional (TC) sobre el art. 24 de la Constitución. En este sentido podemos citar la Resolución de 10 de diciembre de 2009 (Expte. R/0029/09, ECOVIDRIO) en el que, ante la alegación de indefensión en un recurso del art. 47 la CNMC afirma que:

“Por lo que se refiere a la indefensión, este Consejo y su antecesor el Tribunal de Defensa de la Competencia han reiterado en múltiples Resoluciones de recursos que “el Tribunal Constitucional tiene establecido que por indefensión ha de entenderse el impedir a una parte en un proceso o procedimiento el ejercicio del derecho de defensa, privándole de ejercitar su potestad de alegar y justificar sus derechos e intereses, señalando que la indefensión a la que se refiere el art. 24.1 de la Constitución Española es sólo aquella que produzca un real y efectivo menoscabo del derecho de defensa de la parte. Por eso, el Tribunal Constitucional ha señalado que no se da indefensión cuando ha existido la posibilidad de defenderse en términos reales y efectivos o cuando no se ha llegado a producir efectivo y real menoscabo del derecho de defensa.”

La Resolución de la CNMC de 8 de marzo de 2023- Expediente CEPSA R/AJ/141/22, ante un recurso del art. 47 de la LDC en la que se alegó indefensión, señaló que es doctrina del Tribunal Constitucional que para apreciar la existencia de la misma no basta con que se produzca una transgresión formal de las normas, sino que es necesario que tal vulneración se traduzca en una privación, limitación, menoscabo o negación real, efectiva y actual del derecho de defensa, nunca potencial o abstracta. Esto es, una indefensión material. En estos mismos términos se vuelve a expresar la Sala de Competencia de la CNMC en la reciente Resolución de 27 de septiembre de 2023 Expediente ENDESA SA. Y OTRAS R/AJ/058/23.

La sentencia del Tribunal Constitucional 15/1995, de 24 de enero de 1995 al determinar lo que se debe de entender como esa “indefensión material” manifestó que:

"(...) En definitiva, la indefensión, que se concibe constitucionalmente como la negación de la tutela judicial y para cuya prevención se configuran los demás derechos instrumentales contenidos en el art. 24 de la Constitución, ha de ser algo real, efectivo y actual, nunca potencial o abstracto, por colocar a su víctima en una situación concreta que le produzca un perjuicio, sin que le sea equiparable cualquier expectativa de un peligro o riesgo (SSTC 181/1994 y 314/1994, 28 noviembre rec. 1019/91). Por ello hemos hablado siempre de indefensión "material".

5. Esta se da, en el caso ante nosotros, desde el momento en que fue absoluta y plena, privando a los comparecientes de su derecho a ser oídos, a utilizar los medios probatorios adecuados pertinentes si a ello hubiere lugar, a conocer los motivos manejados en la demanda contra su nombramiento y a tener la oportunidad de rebatirlos en la contestación a la demanda, donde además hubieran podido pedir el recibimiento a prueba y utilizar la pertinente, si a ello hubiera lugar. En resumen, el principio de contradicción procesal fue preterido y sin él, con todo lo demás que se ha dicho más atrás, mal puede hablarse en este caso de un proceso con todas las garantías.(...)".

Esta misma idea se reitera por el TC entre otras en la su Sentencia 210/1999, de 29 de noviembre en su Fundamento jurídico 3 al declarar que:

"En efecto, hemos dicho reiteradamente que la indefensión constitucionalmente relevante es la situación en que, en general, tras la infracción de una norma procesal, se impide a alguna de las partes el derecho a la defensa, eliminando o limitando su potestad, bien de alegar derechos e intereses para que le sean reconocidos, o bien de replicar dialécticamente las posiciones contrarias en el ejercicio del principio de contradicción (por todas SSTC 89/1986, fundamento jurídico 2.º o 145/1990, fundamento jurídico 3.º), y que esta indefensión ha de tener un carácter material y no meramente formal, lo que implica que no es suficiente con la existencia de un defecto o infracción procesal, sino que debe haberse producido un efectivo y real menoscabo del derecho de defensa (SSTC 90/1988, fundamento jurídico 2.º y 26/1999, fundamento jurídico 3.º)"

Es decir, la indefensión a la que se refiere el artículo 24 de la Constitución Española es solo aquella que produzca un real y efectivo menoscabo del derecho de defensa y que, siguiendo de nuevo la jurisprudencia Constitucional, *"no puede afirmarse que se haya producido indefensión si ha existido posibilidad de defenderse en términos reales y efectivos"* (Sentencia del TC 98/1987, Fundamento Jurídico 3). Y por ello señala que *"(...) lo constitucionalmente decisivo desde las coordenadas procesales esenciales que exige el art. 24 C.E., es si el sujeto ha podido alegar y probar lo que estimase por conveniente en relación con todos los aspectos esenciales del conflicto en el que se halla inmerso y que van a ser objeto de pronunciamiento judicial."* (Sentencia del TC 144/1996, Fundamento Jurídico 4)



De tal manera que la indefensión se produce cuando el interesado no ha tenido la posibilidad de defenderse en términos reales y efectivos o cuando se ha llegado a producir efectivo y real menoscabo del derecho de defensa.

Examinado el contenido de este recurso, las empresas AUTOBUSES DE PONTEVEDRA, S.A. (CIF A36000081), AUTOS ARCADE, S.L. (CIF B36004182), CASTROMIL, S.A.U. (CIF A15000193), EMPRESA MONFORTE, S.A.U. (CIF A15019243), GALEGA DE AUTOCARES GALA, S.L. (CIF B36246320), LA HISPANO IGUALADINA, S.L. (CIF B27383454), EMPRESA MIÑO, S.L. (CIF B36005932), TRANSPORTES LA UNIÓN, S.L. (CIF A36001576) y VIUDA DE J. DOMÍNGUEZ, S.L. (CIF B36019578) alegan indefensión por, en su opinión, no ser informadas del contenido de la acusación e incumplir el deber de motivación.

Pero como hemos visto la sentencia del TSdeJ de Galicia de 29 de noviembre de 2024 (sentencia 440/2024) señala que, a diferencia de la normativa general sancionadora que establece que en el acuerdo de incoación se deberá hacer referencia a los hechos y su posible calificación, en los expedientes tramitados al amparo de la LDC tras iniciar el procedimiento y la práctica de los actos de instrucción necesarios y determinar las responsabilidades, que se incorporarán al Pliego de Concreción de Hechos, del que se dará audiencia a la imputada y se podrá practicar prueba, se elevará la Propuesta de Resolución que es donde se fijarán los hechos y su exacta calificación jurídica.

El acuerdo de incoación aprobado por la SUBDIR el 20 de junio de 2025 cumple los requisitos previstos en el art. 49 1 de la LDC, y una vez incoado el expediente, las empresas AUTOBUSES DE PONTEVEDRA, S.A. (CIF A36000081), AUTOS ARCADE, S.L. (CIF B36004182), CASTROMIL, S.A.U. (CIF A15000193), EMPRESA MONFORTE, S.A.U. (CIF A15019243), GALEGA DE AUTOCARES GALA, S.L. (CIF B36246320), LA HISPANO IGUALADINA, S.L. (CIF B27383454), EMPRESA MIÑO, S.L. (CIF B36005932), TRANSPORTES LA UNIÓN, S.L. (CIF A36001576) y VIUDA DE J. DOMÍNGUEZ, S.L. (CIF B36019578) disfrutarán de todos los derechos que le reconoce la normativa durante la fase de instrucción del expediente, de tal manera dispondrán y podrán ejercer los tramites de alegación y prueba en un procedimiento tramitado de acuerdo con la ley, como, por ejemplo, la posibilidad de plantear este recurso por la vía del art. 47 de la LDC. Como sabemos la finalidad de la instrucción es la de determinación de los hechos que servirán de fundamento a la resolución, en cuya tramitación habrá de ser observado el procedimiento que constituye no solo una garantía para los interesados sino también para el acierto en la resolución que se dicte, y también sabemos que dicha instrucción finalizará con el cierre de la fase de instrucción previsto en el art. 33.1 del Real Decreto 261/2008, de 22 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de Defensa de la Competencia y que todo ello será notificado a los interesados.

El hecho de que las empresas alegantes hayan podido presentar este recurso y presentar alegaciones al Informe de la SUBDIR pone de manifiesto que no ha habido, en ningún momento, limitación de su derecho de defensa y que, por tanto, las recurren-



tes han podido defenderse en términos reales y efectivos. Por ello, el acuerdo de incoación al iniciar formalmente la tramitación del expediente, garantiza a AUTOBUSES DE PONTEVEDRA, S.A. (CIF A36000081), AUTOS ARCADE, S.L. (CIF B36004182), CASTROMIL, S.A.U. (CIF A15000193), EMPRESA MONFORTE, S.A.U. (CIF A15019243), GALEGA DE AUTOCARES GALA, S.L. (CIF B36246320), LA HISPANO IGUALADINA, S.L. (CIF B27383454), EMPRESA MIÑO, S.L. (CIF B36005932), TRANSPORTES LA UNIÓN, S.L. (CIF A36001576) y VIUDA DE J. DOMÍNGUEZ, S.L. (CIF B36019578) la defensa de sus derechos e intereses legítimos.

Así mismo, este acuerdo de incoación podrá conducir a la emisión del pliego de concreción de hechos, previsto en el art. 50.3 de la LDC, y la propuesta de resolución, prevista en el artículo 50.4 de la LDC, frente a las cuales las empresas podrá alegar lo que estime oportuno para la defensa de sus derechos e intereses legítimos.

Rechazada por estos motivos esta alegación, también hay que tener en cuenta que la posibilidad de que el acuerdo de incoación puede producir indefensión no es admitida por la jurisprudencia del Tribunal Supremo. Así la Sentencia de 7 de febrero de 2007 señala que:

"(...) tratándose de actos administrativos, la protección inherente al derecho fundamental reconocido en el artículo 24 CE sólo opera en relación a los que tengan un contenido sancionador", matizando que "esa protección deberá invocarse en relación a actos administrativos que, además de haber sido dictados en el marco de un procedimiento que pueda merecer la calificación de procedimiento sancionador, sean definitivos, y por esta razón tengan en sí mismos un efectivo contenido sancionador. Esto es, la posible vulneración no podrá ser invocada en relación a meros actos de trámite"

Sobre este tema la Sentencia del TS de 28 de octubre de 2022 (Recurso 899/2021) afirma que

"Es más, aun cuando se considerase que el acuerdo por el que se deduce testimonio implica ya la incoación de un nuevo expediente sancionador debe recordarse que el Tribunal Supremo en una abundante jurisprudencia ha venido considerando que incluso los actos que inician un procedimiento sancionador deben considerarse actos de trámite no cualificados. Así, en la STS de 13 de diciembre de 2016 (rec. 2941/2015) referida a un acuerdo de incoación de un procedimiento sancionador por la Comisión Nacional del Mercado de Valores se afirmaba que "Esa jurisprudencia insiste en que, si no acuerdan ninguna otra cosa que la apertura de un expediente, son actos de trámite no cualificados y, en consecuencia, no susceptibles de recurso, conforme a los artículos 25 y 51.1 c) de la Ley de la Jurisdicción" [sentencias de 16 de abril de 2009 (casación 5752/2003), 6 de febrero de 2009 (casación 5519/2003), 27 de septiembre de 2007 (casación 4755/2003) y 20 de septiembre de 2007 (casación 1195/2004, entre otras)]"

2.5.2. Inexistencia de perjuicio irreparable a derechos o intereses legítimos:

En el recurso planteado por las empresas no aparece referencia a la existencia de un perjuicio irreparable a derechos o intereses legítimos por la aprobación del Acuerdo de Incoación de la SUBDIR de fecha 20 de junio de 2025, ni la referencia a daños relevantes de contenido económico ni graves daños reputacionales que afectarán a su relación con terceros de carácter irreparable derivados del Acuerdo de Incoación. Unicamente, como hemos visto, señala en el apartado 43 que "(...) **el indicio aducido por el Acuerdo de Incoación no cumple con el estándar de "indicios racionales" previsto en el art. 49 LDC de modo que se justifique un acto tan gravoso como la incoación de un expediente sancionador**" pero sin determinar la naturaleza del gravamen ni justificar perjuicio alguno que fuese de naturaleza irreparable fuera de los que son derivados de la incoación de cualquier expediente sancionador en cualquier tipo de procedimiento

Por todo lo expuesto, considera este Pleno que estas alegaciones deben de ser rechazadas.

Por todo los argumentos expuestos en los puntos anteriores y no reuniendo los requisitos exigidos por el art. 7.5 Decreto IGCC ni el artículo 47 de la LDC, este Pleno entiende que el recurso examinado en la presente resolución debe ser desestimado.

En su virtud, vistos los preceptos citados y los demás de general aplicación, el Pleno de la Comisión Gallega de la Competencia

HA RESUELTO

Desestimar el recurso presentado por AUTOBUSES DE PONTEVEDRA, S.A. (CIF A36000081), AUTOS ARCADE, S.L. (CIF B36004182), CASTROMIL, S.A.U. (CIF A15000193), EMPRESA MONFORTE, S.A.U. (CIF A15019243), GALEGA DE AUTOCARES GALA, S.L. (CIF B36246320), LA HISPANO IGUALADINA, S.L. (CIF B27383454), EMPRESA MIÑO, S.L. (CIF B36005932), TRANSPORTES LA UNIÓN, S.L. (CIF A36001576) y VIUDA DE J. DOMÍNGUEZ, S.L. (CIF B36019578) contra la adopción del acuerdo de la Subdirección de Investigación de la Comisión Gallega de la Competencia de 20 de junio de 2025 por el que se acordó la incoación de expediente sancionador S 4/2025 UTEs TRANSPORTE ESCOLAR PONTEVEDRA II a la referidas empresas.

Comuníquese esta Resolución a la Subdirección General de Investigación de la Comisión Gallega de la Competencia y notifíquese a los interesados, haciéndoles saber que contra la misma no cabe recurso alguno en vía administrativa, pudiendo interponer



recurso contencioso-administrativo en el Tribunal Superior de Justicia de Galicia, en el plazo de dos meses a contar desde su notificación.